



BALI 4.3 M Y

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin-Yann Chabaud
Constructeur : Chantier Catana
Canet en Roussillon 66 France
Architecte : Xavier Faÿ-Yann Chabaud
Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio
Longueur hors tout : 13,10 m
Longueur à la flottaison : 12,70 m
Largeur hors tout : 7,12 m
Tirant d'eau: 0,90 m
Déplacement léger : 13.5 T environ
Déplacement en charge maxi : 20 T
Motorisation : de 2 x 250 CV 4 cylindres en ligne d'arbre YANMAR
Gasoil : 800 L (1600 L capacité totale en option)
Eau douce : 800 L
Eau noire : 2 x 55L
Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 536 L

DANE TECHNICZNE

Projektant: Olivier Poncin- Yann Chabaud
Producent: Chantier Catana Canet en Roussillon 66 France
Konstruktorzy: Xavier Faÿ - Yann Chabaud
Projekt wnętrza: Lasta Design Studio
Długość całkowita (LOA): 13.10 m
Długość po linii wodnej: 12.70 m
Maksymalna szerokość: 7.12 m
Zanurzenie: 0.90 m
Waga bez załadunku: ok. 13.5 T
Waga z maksymalnym załadunkiem: 20 T
Silniki: od 2 x 250hp, 4 cylindry, wał napędowy YANMAR
Paliwo: 800 L (opcjonalnie 1600L całkowita pojemność)
Woda słodka: 800 L*
Fekalia: 2 X 55 L
Lodówka + zamrażarka: do 536L

CONSTRUCTION

Moule en trois parties
avec plans de joints au niveau des liaisons quille.
Plan anti dérive assuré par 2 mini quillons à profil
étudié limitant la trainée.
Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une
seule partie pour plus de rigidité.
Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine
polyester.
Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.
Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts
en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.
Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou
collées.

EXTERIEUR

Flybridge avec pare-brise
Poste de barre à tribord avec commandes
électriques et siège pilote
Salon pont avec banquette en L, banquette arrière et
table en option Grand bain de soleil.

Mouillage

- Guindeau 1000W avec commande à distance
filaire avec compteur de chaine au fly
- Commande de guindeau supplémentaire au poste
de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

KONSTRUKCJA

Zbudowany z formy z trzech głównych części ze złączeniem
umieszczonym na styku stępki.
Plan przeciwdryfowy zapewniony przez 2 profilowane
stępki ograniczające opór.
Platforma i wewnętrzne pół-kadłuby zbudowane w
jednym kawałku dla maksymalnej sztywności.
Kadłub zbudowany w infuzji GRP (wzmocnione włókno
szklane), struktura warstwowa (sandwich), pianka PCV,
żywica poliestrowa.
Antyosmotyczna ochrona winylestrowa podwodnej
części kadłuba.
Pokład zbudowany w infuzji, struktura warstwowa typu
sandwich, pianka ze wzmocnieniami monolitycznymi ze
sklejki warstwowej.
Grodzie ze sklejki wielowarstwowej, laminowane lub
klejone,

NA ZEWNĄTRZ

Flybridge (górny pokład) z owiewką
Sterowanie na sterburcie z elektrycznym sterowaniem
silnika i fotelem pilota
Taras na pokładzie z kanapą w kształcie litery L
i stół w opcji
Przestronny pokład słoneczny

Kotwiczenie

- Winda kotwiczna 1000W z pilotem przewodowym i
licznikiem łańcucha na flybridge
- Opcjonalnie dodatkowe sterowanie windą
kotwiczną ze sterówki

Equipement de pont

Pont:

- 2 capots flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 hublots (700x191mm) dans les cabines arrière, sous les marches
- 2 capots flush T10 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteurs (équipés de vérins gaz *)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcons arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande plate-forme arrière
- Grande porte-fenêtre basculante avec baie vitrée en méthacrylate aluminium laqué noir
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *
- Logement pour radeau de survie
- Eclairage LED
- Bossoirs (électriques en OPTION)

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *)
- Tables amovibles en polywood en option
- Eclairage de courtoisie *
- Prise d'eau douce dans le cockpit avant (uniquement dans la version 3 cabines)

- Rolka kotwiczna ze stali nierdzewnej do głównej liny kotwicy pod platformą.

Wyposażenie pokładu

Pokład

- 2 luki pokładowe T60 otwierane w kierunku dziobu
- 2 luki (700x191mm) w kabinach rufowych, pod schodami
- 2 luki flush T10 w kabinach dziobowych
- 2 pokrywy z laminatu komory silnika (z siłownikami gazowymi *)
- 2 pokrywy z laminatu do bakist pod siedzeniami w kokpicie dziobowym (z siłownikami gazowymi*)
- 1 pokrywa z laminatu komory windy kotwicznej
- 2 luki ewakuacyjne pod zejściówkami

Bezpieczeństwo:

- Nadburcia i poręcze
- Dziobowe poręcze ze stali nierdzewnej z dwoma wbudowanymi siedzeniami *
- Kosz rufowy ze stali nierdzewnej
- 6 słupków relingowych ze stali nierdzewnej
- Podwójne relingi ze stali nierdzewnej
- 6 dużych knag cumowniczych z aluminium i zabezpieczeniem kadłuba z inox

Wyposażenie kokpitu

- Duża platforma rufowa
- Duże drzwi przesuwne z metakrylanu i czarnego lakierowanego aluminium
- Wspomagane podnoszenie do drzwi przesuwnych *
- Bakista na tratwę ratunkową
- Oświetlenie LED
- Opcjonalnie żurawiki elektryczne

Kokpit dziobowy

- Duży kokpit dziobowy z dużymi kanapami wypoczynkowymi i wbudowaną bakistą (z materacami*)

Poste de barre / Safrans

- Pare-brise de flybridge *

- Poste de barre à tribord avec siège pilote pivotant
- Volant au poste de barre
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- Banquette en L à bâbord (avec coussins *)
- Banquette arrière (avec coussins *)
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de direction hydraulique
- Commandes moteurs électriques au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- En option , afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique

Jupes arrière

- 1 échelle de bain inox sur la jupe bâbord
- Filière de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

- Oświetlenie *
- Punkt mocowania węża ze świeżą wodą w kokpicie rufowym (tylko w układzie 3 kabin)

Stanowisko sterownicze / Stery

- Owiewka flybridge *
- Stanowisko sternika na prawej burcie z fotelem sternika
- Kierownica na stanowisku sternika
- Kompas magnetyczny, światło i osłona ochronna
- Ławka w kształcie L na prawej burcie (z materacami*)
- Ławka rufowa (z materacami *)
- 2 wyważone stery z trzonami ze stali nierdzewnej
- Rumpel awaryjny
- Hydrauliczny układ kierowniczy
- Elektryczne układy sterowania silnika w sterówce z czujnikami i alarmami
- Opcjonalnie wyświetlacz Raymarine, kolorowy ploter, panel sterowania autopilota

Pawęże

- 1 drabinka kąpielowa ze stali nierdzewnej na lewej pawęży
- Relingi zabezpieczające pawęż
- Pysznice wody słodkiej ciepłej i zimnej pod ciśnieniem *
- Korek dostępu do rumpla awaryjnego na każdej pawęży

- Opcjonalnie wyjmowane stoły wykonane ze sklejki

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Vaigrages carré skai
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir/ cuisine :

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1,20m x hauteur 70 cm faisant passer plat vers le cockpit avant, entièrement escamotable *
- Nombreux rangements
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2X 35 L
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 536L (417L froid + 119L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée *
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux et four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Tableau électrique avec afficheur déporté contrôlant l'énergie
- Liseuse flexible
- En option, équipement électronique Raymarine

ZAGOSPODAROWANIE

Kokpit rufowy/ salon (mesa) w pełni otwarta przestrzeń

- Podsufitka tapicerowana skai
- narożna sofa na lewej burcie z materacami (materace*)
- Duża bakista pod siedzeniem
- Stół w mesie na dwóch aluminiowych nogach
- 4 wyjmowane składane krzesła w opcji
- Boczne okna przesuwne*

Kambuz

Kambuz w kształcie L na lewej burcie, z dużym blatem roboczym i meblami kuchennymi:

- Przednia szyba przesuwana 1.20m szerokość x 70cm wysokość do kokpitu, w pełni chowana *
- Liczne schowki poniżej i powyżej
- Zlewy ze stali nierdzewnej
- 2X35L pojemniki na śmieci
- Lodówka 150 L
- 536 L połączone (417L chłodziarka + 119L zamrażarka) z maszynką do lodu oraz dstrybutorem schłodzonej wody *
- Bateria ceramiczna z mieszaczem do wody słodkiej ciepłej i zimnej
- 3 palnikowa kuchenka gazowa z piekarnikiem
- Oświetlenie LED ze ściemniaczem
- Opcjonalnie zmywarka 6 ustawień

Stolik nawigacyjny

- Szafki i półka na książki
- Taboret z siedziskiem z pianki
- Multipleksowany panel elektryczny z ekranem dotykowym
- Oświetlenie stolika nawigacyjnego
- Opcjonalnie wyposażenie elektroniczne Raymarine

VERSION 3 CABINES

Aérations supplémentaires (hublots ouvrants dans cabines *)

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable

du bateau:

- Lit « Island Bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous la couchette
- Lit « Island bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin , miroir et équet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

WERSJA 3 KABINOWA

Dodatkowa wentylacja (otwierane bulaje w kabinach dziobowej i rufowej*)

Kadłub lewy: Kabina armatorska

Najbardziej przestronna I najwygodniejsza na łodzi,

zlokalizowana n lewej burcie na rufie:

- Łóżko wyspowe, szuflada pod łóżkiem
- 2 materace piankowe o dużej sprężystości
- Podsufitki z laminatu i skai
- Liczne schowki z półkami
- 2 szafy 1 szafka
- Kanapa z bakistą pod siedzeniem
- Toaletka z biurkiem
- Przesuwne drzwi do mesy
- Bulaje do oświetlenia i wentylacji

Duża łazienka:

- Duża kabina prysznicowa, bateria ceramiczna i drzwi z pleksi
- Podwójna umywalka na blacie
- WC morskie
- Miejsce do przechowywania bielizny i przyborów toaletowych
- Bulaj do oświetlenia I wentylacji

Kadłub prawej burty:

Kabiny

- Podwójna koja w przedniej kabinie i wyspowe łóżko w kabinie rufowej, z 1 szufladą pod łóżkiem
- 2 materace z pianki o wysokiej sprężystości
- Podsufitka z laminatu i skai
- Miejsce do przechowywania z półkami i 1 szafką wiszącą w każdej kabinie
- Bulaj do oświetlenia i wentylacji

Łazienki

- Łazienka z pojedynczą umywalką, prysznicem i WC do każdej kabiny, lustra i półki
- Baterie ceramiczne z mieszaczem
- Bulaje do oświetlenia i wentylacji

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements (cloison insonorisée renforcée *)
- 2 Moteurs YANMAR 250 CV avec inverseur KMH50 tableaux de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs bilevier au poste de barre
- 2 Hélices quadripales fixes
- 2 Filtres à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoir de gasoil de 400L avec jauge à la table à cartes , (2 réservoir de gasoil de 400L en option pour une capacité totale de 1600L)

Plomberie

- 1 réservoir d'eau douce de 800L avec jauge à la table à cartes ;
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 80 L en option avec pompe de relevage
- 2 Holding tank de 55L , évacuations par gravité et par nable de pont
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur AQUABASE de 105 à 240 L/h en option

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE

WERSJA 4 KABINY

Prawy kadłub i lewy kadłub taki sam jak w prawy kadłub wersji 3 kabinowej

Komory silnika

- Maszynownie całkowicie oddzielone od pomieszczeń mieszkalnych (z dźwiękoszczelną przegrodą*)
- 2 silniki YANMAR 250 hp z KMH50 skrzynia biegów z panelem sterującym w sterówce
- Dwupoziomowe sterowanie silnikiem na stanowisku steru
- 2 śruby napędowe czteropłatowe stałe
- 2 filtry paliwa / z osadnikami
- Oświetlenie sufitowe
- 2 zbiorniki paliwa 400L wyświetlacz wskaźników przy stoliku nawigacyjnym, (opcjonalnie 2 dodatkowe zbiorniki 400L dla całkowitej pojemności 1600L)

Hydraulika

- 1 zbiornik wody słodkiej 800L ze wskaźnikami przy stoliku nawigacyjnym
- Pompa świeżej wody pod ciśnieniem ze zbiornikiem wyrównawczym, obwód wody pitnej
- 60 L elektryczny podgrzewacz wody podłączony do układu chłodzenia silnika
- Opcjonalnie 2 zbiorniki wody szarej (2X80 L) z pompą opróżniającą
- 2 zbiorniki retencyjne po 55 L, odpływ do morza lub przez wylot spustowy pokładu
- Instalacja gazowa (UE urządzenie) pod siedzeniem

- w kokpicie do zbiorników 13 kg
- 4 elektryczne pompy zęzowe
- 2 ręczne pompy zęzowe
- Opcjonalnie odsalarka
AQUABASE (od 105 do 240L/h)

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et
courant alternatif 220V 50Hz

- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 3 Batteries de servitude de 130Ah
- 2 batteries de service supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec afficheur déporté contrôlant l'énergie
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré *
- Eclairage LED sur tout le bateau
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA / 70A *
- Groupe électrogène de 7,5 à 11 KW en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Elektryka

Napięcie robocze: prąd stały 12 VDC i prąd zmienny
220 VAC/50Hz

- 2 żelowe akumulatory rozruchowe z wyłącznikiem i ręcznym wyłącznikiem awaryjnym
- 3 akumulatory życiowe 130 Ah
- 2 dodatkowe akumulatory życiowe *
- Alarm dźwiękowy niskiego poziomu naładowania akumulatora życiowego na tablicy
- Multipleksowy panel elektryczny z wyświetlaczem dotykowym na panelu nawigacyjnym
- Okablowanie 220 V AC z wodoszczelnym gniazdem brzegowym i przedłużaczem 25m , gniazdo prądu 220V w każdej kabinie i messie *
- Oświetlenie LED na całej łodzi*
- Gniazdo 12 V przy stoliku nawigacyjnym i w każdej kabinie
- Ładowarka/Konwerter 12V / 2000VA / 70A *
- Opcjonalnie generator (od 7.5 kW do 11 kW)

Podane specyfikacje, sprzęt i marki mają jedynie charakter informacyjny i mogą podlegać modyfikacjom bez uprzedniego powiadomienia. Opcjonalna lista wyposażenia dostępna na życzenie.